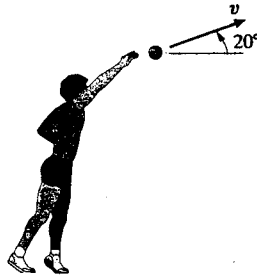
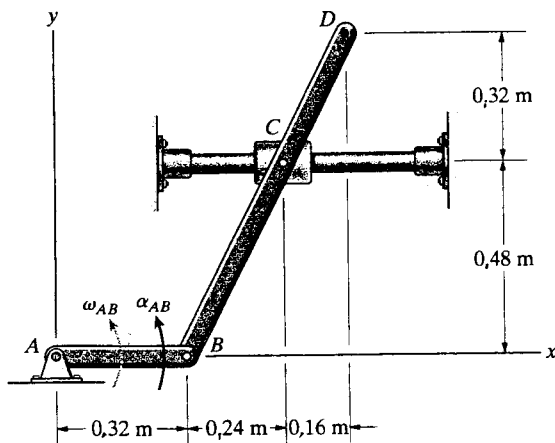


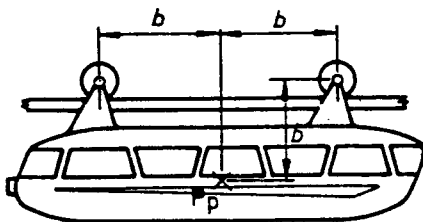
Mukana saa olla yksi A4-kokoinen oma kaavakokoelma molemmin puolin kirjoitettuna ja MAOLin tai Tammertekniikan taulukkokirja
 Vastauspapereihin on kirjoitettava oma nimi, NIMEN SELVENNYS ja opiskelijanumero sekä tieto milloin harjoitukset on suoritettu.



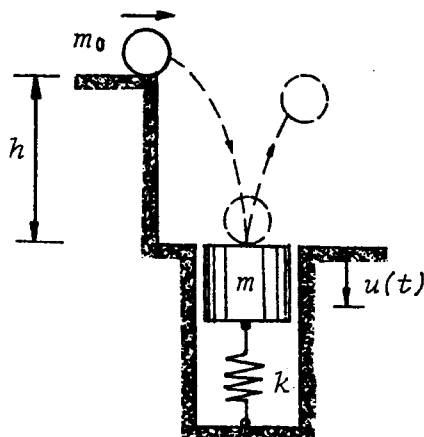
1. Urheilija työntää kuulalle lähtönopeuden $v = 16 \text{ m/s}$ kuvan osoittamaan suuntaan. Laske kuulun radan kaarevuussäde $0,3$ sekunnin kuluttua.



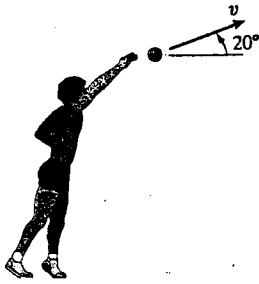
2. Sauvan AB kulmanopeus on 2 1/s ja kulma-
 kiihtyvyys 8 1/s^2 molemmat vastapäivään.
 Määritä pisteen D kiihtyvyys.



3. Valitse kuvan yksiraitaisen vaunun vetopyöräksi se, joka antaa vaunulle suurimman kiihtyvyyden a oikealle ilman, että pyörä luistaa. Mikä on tämä kiihtyvyys, jos kitkerroin on μ . Pyörien rotaatiohitautta ei tarvitse ottaa huomioon.



4. Kuula, jonka massa $m_0 = 0,30 \text{ kg}$, putoaa levossa olevan männän ($m = 0,50 \text{ kg}$) päälle. Törmäys on täysin kimmoinen (häviötön). Määritä männän vapaiden värähtelyjen vasten amplitudi, kun $k = 200 \text{ N/m}$ ja $h = 4 \text{ m}$.



1. Urheilija työntää kuulalle lähtönopeuden $v = 16 \text{ m/s}$ kuvan osoittamaan suuntaan. Laske kuulun radan kaarevuussäde $0,3$ sekunnin kuluttua.

Ratkaisu
järj (m, s)

$$v_0 = 16 \quad \beta = 20^\circ \quad t = 0,3$$

Vinoheittoliike

$$a_x = 0$$

$$a_y = -g$$

$$N_x = v_0 \cos \beta$$

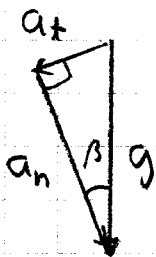
$$N_y = v_0 \sin \beta - g t$$

$$N_x = 16 \cos 20^\circ = 15,035$$

$$N_y = 16 \sin 20^\circ - 9,81 \cdot 0,3 = 2,529$$

$$v = \sqrt{N_x^2 + N_y^2} = \sqrt{15,035^2 + 2,529^2} = 15,246$$

$$a_n = \frac{v^2}{r} \Rightarrow r = \frac{v^2}{a_n}$$

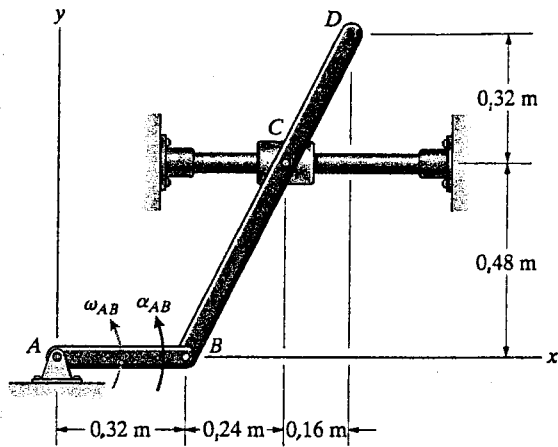


$$\vec{a} = -g \vec{j}$$

$$\beta = \arctan \frac{N_y}{N_x} = \arctan \frac{2,529}{15,035} = 9,55^\circ$$

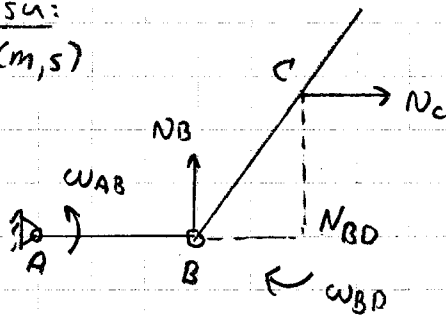
$$a_n = g \cos \beta = 9,81 \cdot \cos 9,55^\circ = 9,674$$

$$r = \frac{15,246^2}{9,674} = \underline{\underline{24,0 \text{ m}}}$$



2. Sauvan AB kulmanopeus on 2 1/s ja kulma-
kiihtyvyys 8 1/s^2 molemmat vastapäivään.
Määritä pisteen D kiihtyvyys.

Ratkaisu:
järj (m, s)



$$r = |AB| = 0,32$$

$$b = |BN_{BD}| = 0,24$$

$$h = |CN_{BD}| = 0,48$$

$$N_B = r \omega_{AB} = b \omega_{BD}$$

$$\omega_{BD} = \frac{r}{b} \omega_{AB}$$

$$\omega_{BD} = \frac{0,32}{0,24} 2 = 2,667$$

$$\vec{a}_B = -\omega_{AB}^2 r \vec{i} + \alpha_{AB} r \vec{j}$$

$$\vec{a}_C = \vec{a}_B + \vec{\alpha}_{BD} \times \vec{r}_{CIB} - \omega_{BD}^2 \vec{r}_{CIB} = a_C \vec{i}$$

$$-\omega_{AB}^2 r \vec{i} + \alpha_{AB} r \vec{j} - \alpha_{BD} h \vec{i} + \alpha_{BD} b \vec{j} - \omega_{BD}^2 b \vec{i} - \omega_{BD}^2 h \vec{j} = a_C \vec{i}$$

$$j: \alpha_{AB} r - \alpha_{BD} b - \omega_{BD}^2 h = 0$$

$$\alpha_{BD} = \frac{\alpha_{AB} r - \omega_{BD}^2 h}{b} = \frac{8 \cdot 0,32 - 2,667^2 \cdot 0,48}{0,24} = -3,556$$

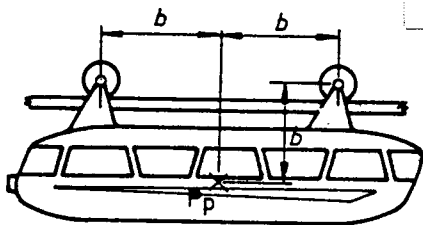
$$\vec{a}_D = \vec{a}_B + \vec{\alpha}_{BD} \times \vec{r}_{DIB} - \omega_{BD}^2 \vec{r}_{DIB}$$

$$= -2^2 \cdot 0,32 \vec{i} + 8 \cdot 0,32 \vec{j} + 3,556 \cdot 0,8 \vec{i} - 3,556 \cdot 0,4 \vec{j} +$$

$$-2,667^2 \cdot 0,4 \vec{i} - 2,667^2 \cdot 0,8 \vec{j} = -1,28 \vec{i} - 4,55 \vec{j}$$

$$\tan \varphi = \frac{4,55}{1,28} \Rightarrow \varphi = 74,3^\circ$$

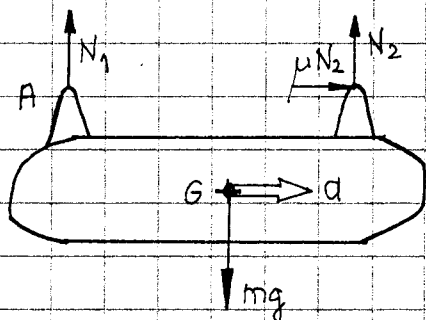
$$a_D = 4,73 \text{ m/s}^2 \quad 74^\circ$$



5. Valitse kuvan yksiraiteisen vaunun veto-
pyöräksi se, joka antaa vaunulle suurim-
man kiihtyvyyden a oikealle, ilman että
pyörä luistaa. Mikä on tämä kiihtyvyys, jos
kitkakerroin on 0,30. Pyörien pyöri-
mishitautta ei tarvitse ottaa huomioon.

$A \in K$, (liikkuva piste!)

$$\vec{M}_A = \vec{r}_{G/A} \times m\vec{a}_A + J_A \vec{\alpha}$$



$$\curvearrowright (A) + N_2 \cdot 2b - mg \cdot b = + ma b$$

$$\rightarrow + \mu N_2 = ma$$

$$\Rightarrow N_2 = \frac{ma}{\mu}$$

$$\Rightarrow \frac{2ma}{\mu} - mg = ma$$

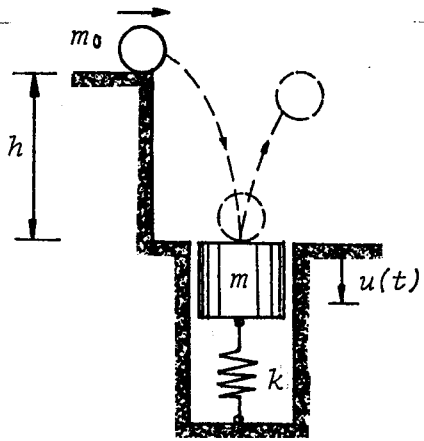
$$\Rightarrow \frac{2-\mu}{\mu} a = g$$

$$\Rightarrow a = \frac{\mu}{2-\mu} g$$

$$\Rightarrow a = \frac{0,30}{2-0,30} \cdot 9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \approx 1,73 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

Jos onkin takavetäinen, niin

$$a = \frac{\mu}{2+\mu} g \approx 1,27 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$



4. Kuula, jonka massa $m_0 = 0,30 \text{ kg}$, putoaa levossa olevan männän ($m = 0,50 \text{ kg}$) päälle. Määritä männän vapaiden värähtelyjen vastteen amplitudi, kun törmäys on täysin kimmoinen. $k = 200 \text{ N/m}$, $h = 4 \text{ m}$

Pallon nopeus ennen istua

$$v_1 = \sqrt{2gh}$$

Jousivoima ei ole impulsiivinen. Liikemäärä p_y säilyy

$$\downarrow m_0 v_1 + 0 = m_0 (-v_1) + m v(0^+)$$

$$\Rightarrow v(0^+) = \frac{2m_0}{m} \sqrt{2gh}$$

$$u(t) = A \cos \omega t + B \sin \omega t, \quad \omega^2 = \frac{k}{m}$$

$$u(0^+) = 0 \Rightarrow 0 = A \cdot 1 + B \cdot 0 \Rightarrow A = 0$$

$$\dot{u}(t) = -A \omega \sin \omega t + B \omega \cos \omega t$$

$$\dot{u}(0^+) = v(0^+)$$

$$\Rightarrow v(0^+) = B \omega \Rightarrow B = \frac{v(0^+)}{\omega}$$

$$\Rightarrow u(t) = \frac{v(0^+)}{\omega} \sin \omega t = \hat{u} \sin \omega t$$

$$\Rightarrow \hat{u} = \frac{v(0^+)}{\omega} = \frac{2m_0}{m \sqrt{k/m}} \sqrt{2gh} = 2m_0 \sqrt{\frac{2gh}{mk}}$$

$$\Rightarrow \hat{u} = 2 \cdot 0,3 \text{ kg} \sqrt{\frac{2 \cdot 9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \cdot 4 \text{ m}}{0,5 \text{ kg} \cdot 200 \text{ kg/m/s}}} \approx 0,532 \text{ m}$$